

Le père de la CER (Circulation Essais Réception), Georges Coppolani, nous a quitté

Georges COPPOLANI est né en 1930, en Algérie à Aïn-Beïda, sur les Hauts-Plateaux du Constantinois. Officier de l'armée de l'air, il sert successivement en Algérie de 1951 à 1956 et au Maroc de 1956 à 1961 où il rejoint l'École de Chasse de Meknès. A son retour en France, il est affecté à l'Etat-Major de l'Armée de l'Air puis en 1964, à la Direction du Centre d'Essais en Vol, à Brétigny-sur-Orge, comme officier, puis comme ingénieur civil de 1968 à 1990, dans les fonctions de chef de la Circulation Aérienne, poste créé en soutien au général adjoint au directeur, chargé de l'activité aéronautique. A l'époque, l'urgence est de régler, avec l'aviation civile, la compatibilité du trafic de Brétigny avec celui d'Orly. Cet objectif atteint, il entreprend une tâche d'ampleur qui consiste à créer une « **CER France** », qui, même si elle existe officiellement dans le code de l'aviation civile n'est ni développée ni structurée.

Il fait alors passer le dispositif existant de 3 centres de contrôle aérien (CCER Brétigny, CCER Istres, DER Bordeaux), à 9 centres (DER Orly, SCCER Toulouse, Brest et Tours, DER Aix, puis CCER Clermont-Ferrand).

Georges Coppolani a la vision d'une « CER France » bien articulée, aussi cohérente et complète que possible et nécessaire en vue des grands programmes civils qui se font jour, et ceci bien avant la montée en puissance d'Airbus à Toulouse. Il assure seul, la préparation des vols du programme d'essais du Concorde pour les aspects circulation aérienne, en accord avec les britanniques. La quasi-totalité des essais Concorde au départ de l'Angleterre ont été réalisés par la CER France, avec la SCCER de Brest dont il avait conçu la création en urgence et à cette fin.

On lui doit la facilité relative d'exécution du contrôle des vols d'essais avec des contraintes acceptables dans tout l'espace aérien français. Il fallait aussi être largement visionnaire pour comprendre que le succès des vols d'essais reposerait sur le développement et le maintien de positions de contrôle et de coordination dans les centres en route civils de la DGAC.

En 1971, la nouvelle rédaction du code de l'aviation civile lui est largement redevable quant au périmètre de la CER, et à l'explicitation du rôle du directeur du CEV.

Au plan interne, il reprendra à son compte le recrutement des contrôleurs civils, et veillera à mieux cadrer et structurer leur progression professionnelle.

Georges Coppolani restera donc comme le véritable père de la CER moderne, reconnue de tous ses usagers dont tous les constructeurs français pour sa performance et son efficacité.

Il restera aussi dans nos mémoires comme le créateur de l'ancien logo du CEV, qui aura orné notre flotte pendant plus de 30 ans.



Georges Coppolani était Lieutenant-Colonel honoraire, Officier dans l'Ordre National du Mérite et titulaire de la Croix du Combattant.

Il vivait à Ajaccio où il est décédé le 22 avril 2021 à l'âge de 91 ans.



M. Georges COPPOLANI

Photo prise sur les marches du CCER de Brétigny sur Orge, à l'été 1986